



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง

โครงการสำรวจและออกแบบ
ทางหลวง 4 ช่องจราจร

ทางเลี่ยง เมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก)



เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่
ตุลาคม 2564

1

ความเป็นมาของโครงการ

อำเภอหาดใหญ่ เป็นอำเภอหนึ่งในจังหวัดสงขลา ซึ่งเป็นเมืองใหญ่ที่สุดของภาคใต้ตอนล่าง และเป็นเมืองที่มีอัตราการขยายตัวด้านเศรษฐกิจสูงมาก เนื่องจากการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ที่มีแนวโน้มมากขึ้นทุกปี ส่งผลให้มีความต้องการเดินทางในโครงข่ายทางหลวงและถนนในเขตเมืองหาดใหญ่สูงมากยิ่งขึ้น จึงต้องเตรียมความพร้อมด้านโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปัญหาการจราจรและขนส่งสินค้าในอนาคตร โดยมีแนวคิดในการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ เพื่อให้เกิดเป็นโครงข่ายถนนวงแหวนรอบเมืองหาดใหญ่ เป็นทางเลือกสำหรับผู้เดินทางระยะไกลที่ไม่จำเป็นต้องผ่านเขตตัวเมืองใหญ่ใช้เป็นทางเลี่ยงเมือง ทำให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว ในการเดินทางและขนส่งสินค้าและลดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตเมืองหาดใหญ่ และดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และเกิดผลกระทบต่อการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

ดังนั้น กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูไนเต็ต แอมนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก)

วัตถุประสงค์

- 1 เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา
- 2 เพื่อพัฒนาโครงการให้มีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม
- 3 เพื่อส่งเสริมและเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ เสริมสร้างสัมพันธอันดีแก่ชุมชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



เพิ่มทางเลือก
ในการเดินทางและขนส่ง
ยกระดับคุณภาพชีวิต
ของประชาชน



เพิ่มโครงข่ายทางถนน
เชื่อมโยงการเดินทางและขนส่ง
เสริมสร้างเศรษฐกิจ
และสนับสนุนการท่องเที่ยว
ในภาคใต้

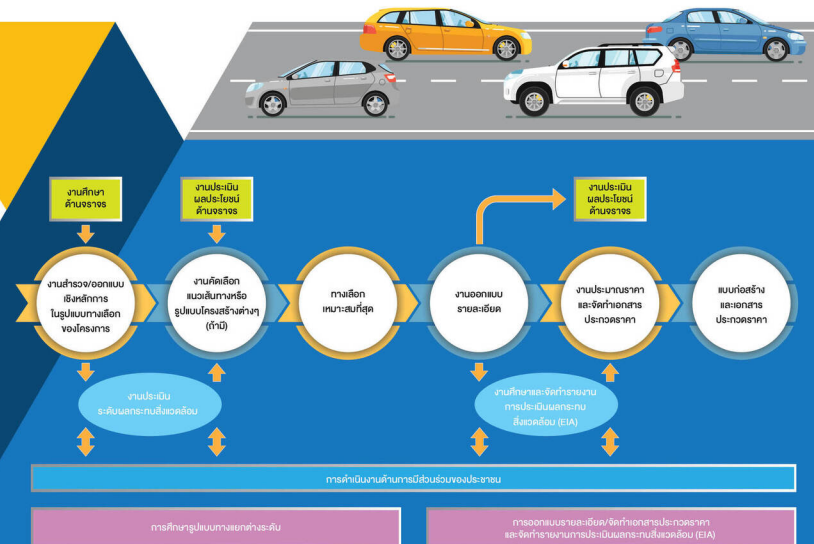


เพิ่มความปลอดภัย
ในการเดินทาง
ลดปริมาณความหนาแน่น
ของการจราจร
ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ

ขอบเขตและแนวทางการดำเนินงาน

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) ได้กำหนดขอบเขตของงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดด้านวิศวกรรม โดยเป็นการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ถนน สะพาน ทางแยก และส่วนประกอบอื่นๆ รวมถึงงานด้านสิ่งแวดล้อม และด้านประชาสัมพันธ์/การมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขอบเขตการศึกษาที่ต้องดำเนินการ ดังนี้

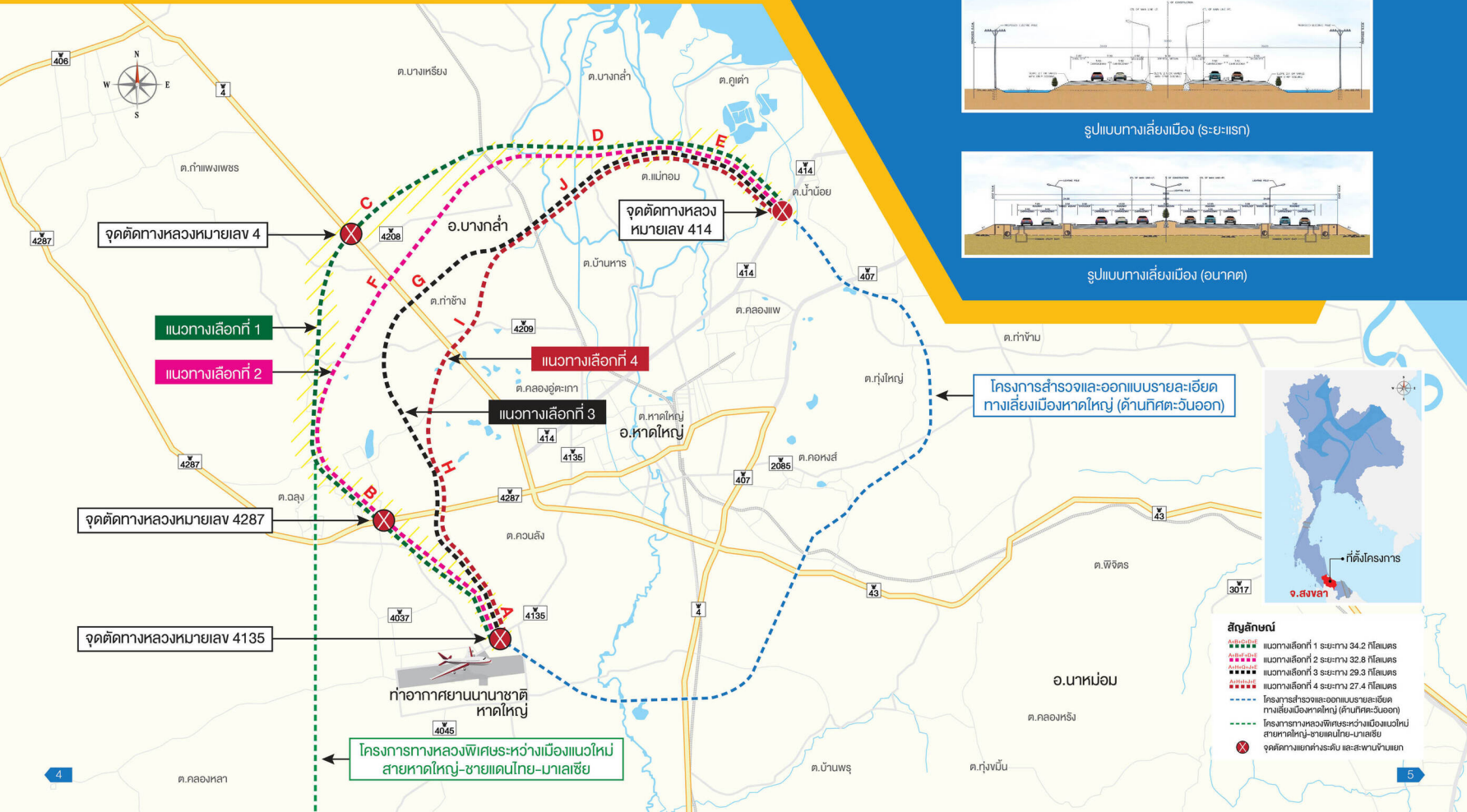
- 1 งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
- 2 งานสำรวจแนวทางและระดับ
- 3 งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
- 4 งานออกแบบรายละเอียดงานทาง
- 5 งานออกแบบรายละเอียดทางแยก
- 6 งานออกแบบโครงสร้างชั้นทางวิเคราะห์เสถียรภาพ และการกัดเซาะของดินทาง (ถ้ามี)
- 7 งานออกแบบโครงสร้างสะพานโครงสร้างทางแยกต่างระดับอาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่นๆ (ถ้ามี)
- 8 งานระบบระบายน้ำ
- 9 งานระบบไฟฟ้า
- 10 งานสถาปัตยกรรม
- 11 งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค
- 12 งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม
- 13 งานการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 14 งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา
- 15 งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน



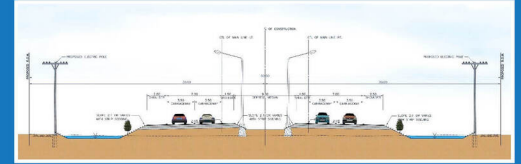
รายละเอียดของโครงการ

แนวเส้นทางของโครงการ

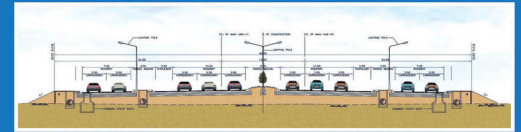
แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อกับโครงการทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ที่บริเวณแยกทางหลวงหมายเลข 4135 ใกล้ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ และมีจุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมต่อกับโครงการทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) บริเวณทางหลวงหมายเลข 414 โดยแนวเส้นทางของโครงการอยู่ในพื้นที่อำเภอกวนเนืง อำเภอบางกล่ำ และอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา



ลักษณะของโครงการ



รูปแบบทางเลี้ยงเมือง (ระยะแรก)



รูปแบบทางเลี้ยงเมือง (อนาคต)

โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด
ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านทิศตะวันออก)



ស័ក្តិសម្ភាស

- ■ ■ ■ แนวทางเลือกที่ 1 ระยะทาง 34.2 กิโลเมตร
- ■ ■ ■ แนวทางเลือกที่ 2 ระยะทาง 32.8 กิโลเมตร
- ■ ■ ■ แนวทางเลือกที่ 3 ระยะทาง 29.3 กิโลเมตร
- ■ ■ ■ แนวทางเลือกที่ 4 ระยะทาง 27.4 กิโลเมตร
- ■ ■ ■ โครงการสร้างจุดจอดบนขบวนรถสายเชื่อมเมืองภาคใต้ (ต้นน้ำ-เขื่อนอ่าว)
- ■ ■ ■ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแบบไร้
สายตามหลัก-ชายแดนไทย-มาเลเซีย
- ■ ■ ■ โครงการขยายทางรถไฟ และสะพานข้ามทับ
ถมติดตายอย่างถาวร



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เดิม ที่จัดทำในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ เมื่อปี 2558 (ปัจจุบันรายงานฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.)) และดำเนินการปรับปรุงหรือประเมินผลกระทบเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับรูปแบบและลักษณะของโครงการที่อาจเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการออกแบบรายละเอียด โดยจะพิจารณาครอบคลุมปัจจัยสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต ในพื้นที่ศึกษา ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ แต่สำหรับด้านแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี จะศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะพิจารณาผลกระทบทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ผลกระทบทางตรงและทางอ้อม ผลกระทบทางบวกและทางลบ และจะกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการจัดการ ด้านสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสมทั้งในแง่ประสิทธิภาพและงบประมาณ และเป็นไปได้ในทางปฏิบัติต่อไป

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ



การมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวง ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการผ่านสื่อต่างๆ ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับข้อมูลของโครงการอย่างถูกต้อง ตลอดจนเป็นการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชน เพื่อนำมาใช้ประกอบการดำเนินโครงการให้เหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการและวิถีชีวิตของประชาชน ตลอดจนสร้างประโยชน์แก่ประเทศชาติอย่างสูงสุด



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



การจัดการประชุม
การมีส่วนร่วม
ของประชาชน



- การเข้าพบผู้บริหาร
หน่วยงานราชการในพื้นที่
- การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1
- การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1
- การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 2
- การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2
- การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 3



การจัดทำ
สื่อประชาสัมพันธ์



- เอกสารประกอบการประชุม
- แผ่นพับประชาสัมพันธ์
- บอร์ดนิทรรศการ
- วิกิตำนาประกอบการสืบหา



การประชาสัมพันธ์
โครงการ



- นำเสนอข้อมูลโครงการ
ผ่านเว็บไซต์
- การประชาสัมพันธ์
ผ่านสื่อท้องถิ่น



กรมทางหลวง

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด

1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
หมายเลขติดต่อ : 0 2318 7235



บริษัท ยูไอเค็ด คอนเนกส์แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
หมายเลขติดต่อ : 0 2763 2828



บริษัท ดาวกุกษ์ คอมมูนิกชั่นส์ จำกัด

428/139-140 เดอะริเจนท์ สตรีท ลอนดอน
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางซื่อ เขตคลองสานวา
กรุงเทพมหานคร 10510
หมายเลขติดต่อ : 0 2375 5422

ผู้ประสานงานโครงการ

ด้านวิศวกรรม

นายเอกเทวีเจิน มหาคเชนียชัย
โทร. 0 2318 7235 ต่อ 432

ด้านสิ่งแวดล้อม

นายมงคล มีรัตนโพส
โทร. 0 2763 2828 ต่อ 4097

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

นายคณัน พัสเชษฐกุล
โทร. 08 2452 6018

