



ความเป็นมาของโครงการ

อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เป็นเมืองใหญ่ที่มีอัตราการขยายตัวด้านเศรษฐกิจและสังคมสูง เนื่องจากการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว จึงต้องเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับปัญหาการจราจรและขนส่งสินค้าในอนาคต โดยมีแนวคิดในการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ เพื่อให้เกิดโครงข่ายถนนรอบเมืองหาดใหญ่ สำหรับเป็นทางเลือกสำหรับผู้ที่ไม่จำเป็นต้องผ่านเมือง เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว ในการเดินทางและขนส่งสินค้า ส่งเสริมการท่องเที่ยว

กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



เพิ่มทางเลือก
ในการเดินทางและขนส่ง
ยกระดับ**คุณภาพชีวิต**
ของประชาชน



เพิ่มโครงข่ายทางถนน
เชื่อมโยงการเดินทางและขนส่ง
เสริมสร้างเศรษฐกิจ
และ**สนับสนุน**การท่องเที่ยว
ในภาคใต้



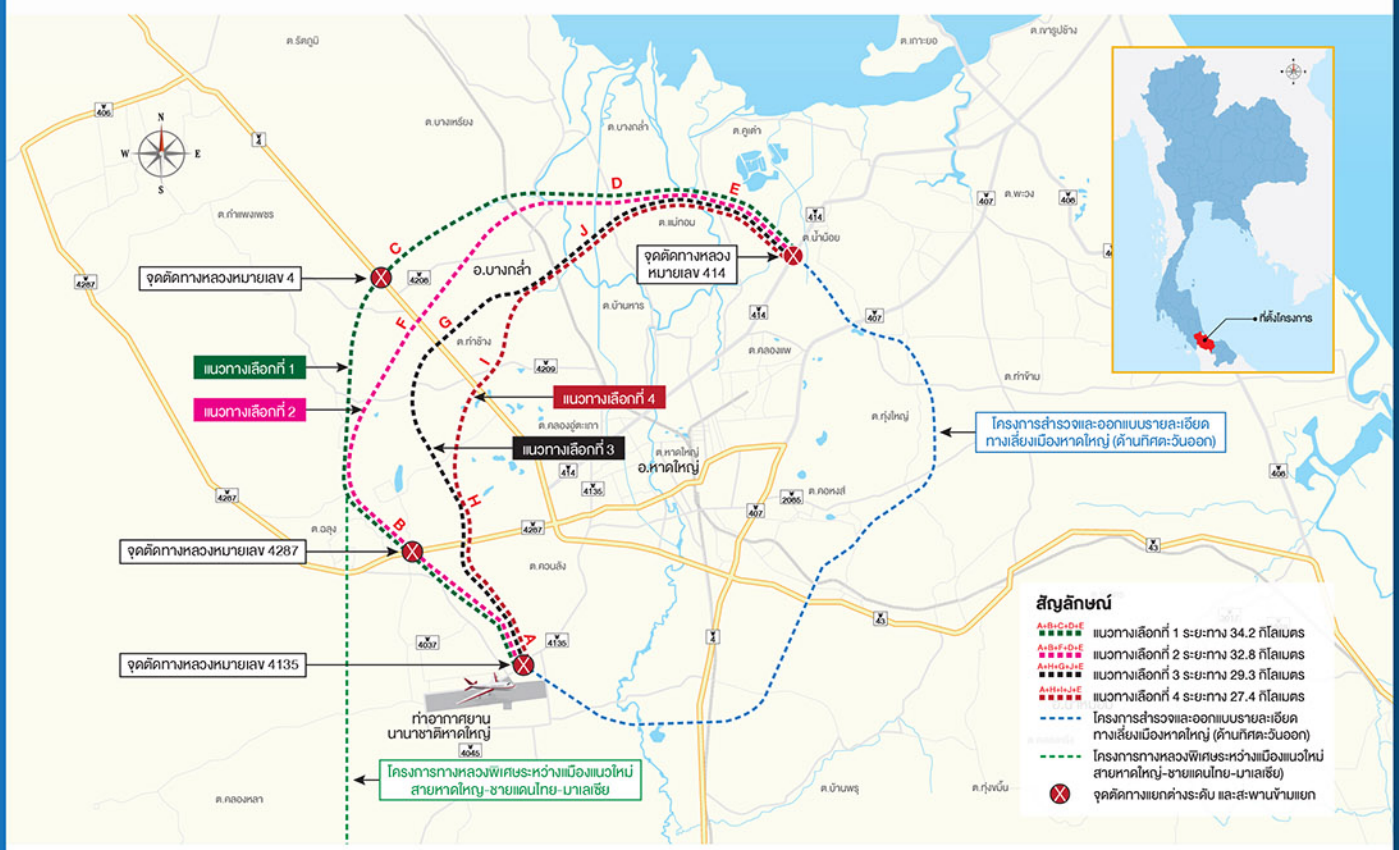
เพิ่มความปลอดภัย
ในการเดินทาง
ลดปริมาณความหนาแน่น
ของการจราจร
ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ



รายละเอียดของโครงการ

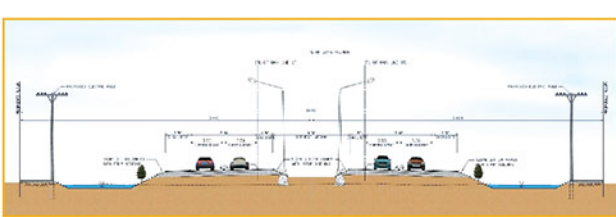
แนวเส้นทางของโครงการ

แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อกับโครงการทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ที่บริเวณแยก ทางหลวงหมายเลข 4135 ใกล้ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ และมีจุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมต่อกับโครงการทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) บริเวณทางหลวงหมายเลข 414 โดยแนวเส้นทางของโครงการอยู่ในพื้นที่อำเภอควนเนียง อำเภอบางกล่ำ และอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

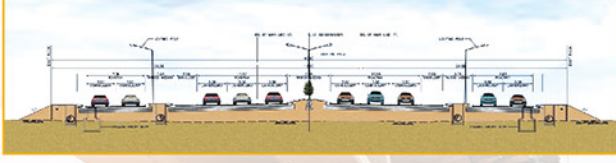


ลักษณะของโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) เป็นทางเลี้ยวเมืองที่เป็นโครงข่ายต่อเนื่องกับทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ด้านตะวันออก ที่ได้ออกแบบไว้เป็นทางหลวงที่มีเขตทาง 60.00 เมตร ขนาด 4 ช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอีก 20 ปีอนาคต พร้อมจุดตัดทางแยกต่างระดับ บริเวณจุดต้นทาง-ปลายทางของโครงการ



รูปแบบทางเลี้ยวเมือง (ระยะแรก)



รูปแบบทางเลี้ยวเมือง (อนาคต)





การศึกษาสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการเป็นการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เดิม ที่จัดทำในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ เมื่อปี 2558 และดำเนินการปรับปรุงหรือประเมินผลกระทบเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับรูปแบบและลักษณะของโครงการที่อาจเปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากการออกแบบรายละเอียด โดยมีพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ แต่สำหรับด้านแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี จะศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยมีขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ดังนี้

ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ





การมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวง ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการผ่านสื่อต่างๆ ตลอดจนเป็นการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชน เพื่อนำมาใช้ประกอบการดำเนินโครงการให้เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการและวิถีชีวิตของประชาชน ตลอดจนสร้างประโยชน์แก่ประเทศชาติอย่างสูงสุด



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



การจัดการประชุม
การมีส่วนร่วม
ของประชาชน



- การเข้าพบผู้บริหาร
หน่วยงานราชการในพื้นที่
- การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1
- การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1
- การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 2
- การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2
- การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 3



การจัดทำ
สื่อประชาสัมพันธ์



- เอกสารประกอบการประชุม
- แผ่นพับประชาสัมพันธ์
- บอร์ดนิทรรศการ
- วัสดุทัศนประกอบการสัมมนา



การประชาสัมพันธ์
โครงการ



- นำเสนอข้อมูลโครงการ
ผ่านเว็บไซต์
- การประชาสัมพันธ์
ผ่านสื่อท้องถิ่น

