



ความเป็นมาของโครงการ



รายละเอียดของโครงการ

โครงข่ายทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) มีจุดต้นทางบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4135 ที่ กม. 8+850 ในเขตพื้นที่บ้านควน และมีจุดปลายทางบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 414 ที่ กม. 11+635.236 ในเขตพื้นที่บ้านหนองทราย โดยแนวเส้นทางของโครงการ มีจุดตัดทางหลวงที่สำคัญ 4 แห่ง เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง เสริมประสิทธิภาพในการขนส่งรองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต

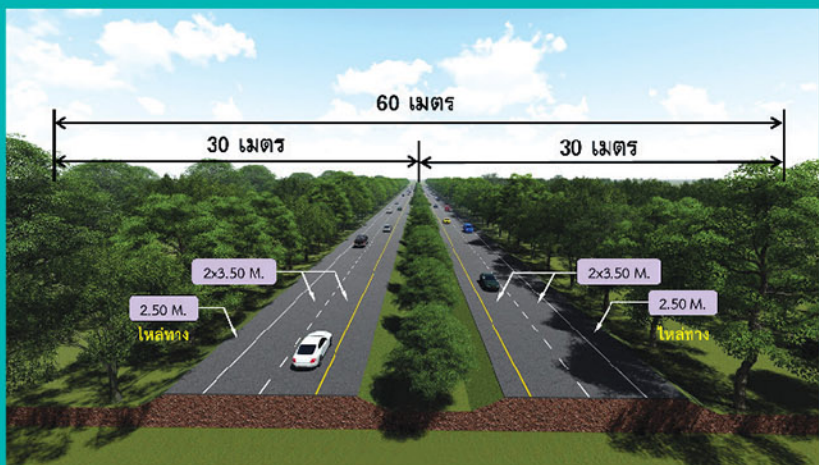




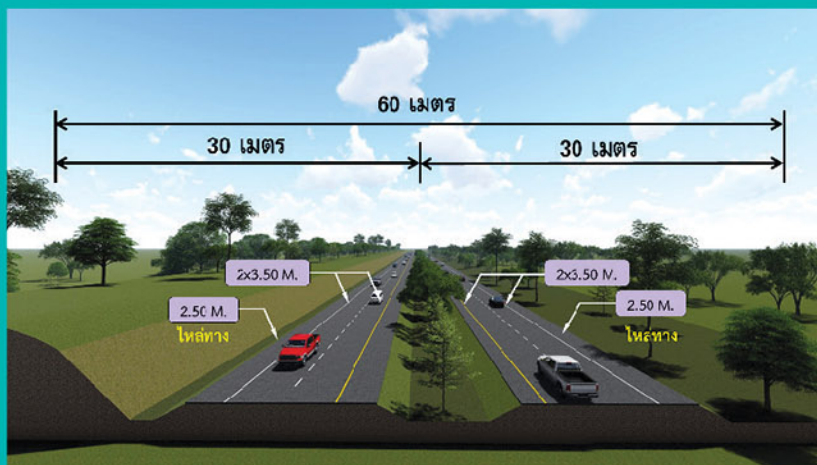
รูปแบบการพัฒนาโครงการ

ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) เป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางและขนส่งรองรับปริมาณการจราจรที่ไม่ต้องการผ่านเมือง รวมถึงรองรับปริมาณจราจรท้องถิ่นที่ใช้ในการเข้า-ออก ของชุมชนโดยทั่วไป โดยมีการออกแบบถนนของโครงการเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบร่อง มีเขตทางกว้าง 60-80 เมตร เนื่องจากมีสภาพพื้นที่ตัดผ่านพื้นที่ลุ่ม โดยเกาะกลางแบบร่องจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำให้สะดวกยิ่งขึ้น ช่วงบริเวณทางแยกและบริเวณลำนํ้า จะมีเขตทางมากกว่าช่วงปกติ เพื่อให้มีพื้นที่เพียงพอกับลักษณะถนนทางแยก และระยะการมองเห็นที่ปลอดภัย

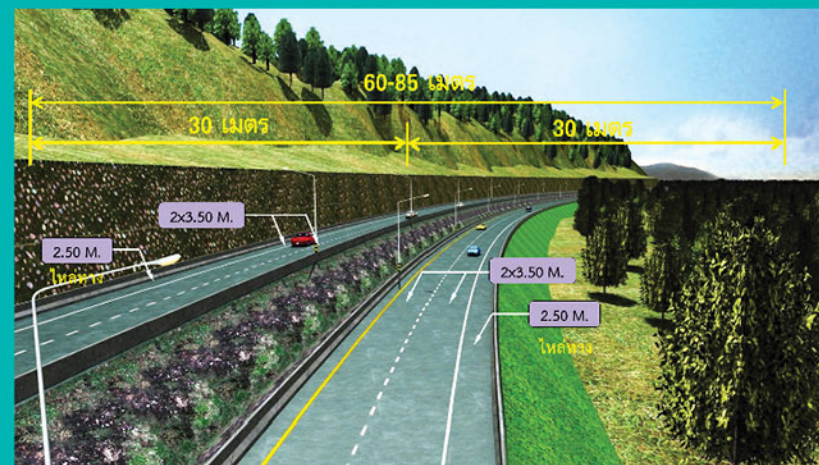
รูปแบบทั่วไปของถนนโครงการ



รูปตัดทางราบ เขตทาง 60 เมตร



รูปตัดทางเนิน เขตทาง 60 เมตร



รูปตัดทางเว้า เขตทาง 60-80 เมตร



ออกแบบจุดกลับรถ

เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง สร้างความสะดวกในการขนส่ง

ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) เป็นทางหลวงแนวใหม่ que ตัดผ่านโครงข่ายถนนท้องถิ่นและพื้นที่ชุมชนจึงต้องออกแบบการเชื่อมต่อระหว่างโครงข่ายถนนท้องถิ่นเดิม เพื่อให้ชุมชนสามารถเดินทางสัญจรทั้งสองฝั่งได้อย่างสะดวกและไม่อ้อม โดยมีแนวคิดในการออกแบบทางลอดเชื่อมโครงข่าย เพื่อให้รถที่มีขนาดเล็กที่มีความสูงไม่เกิน 2.40-3.00 เมตร สามารถลอดไปมาได้ รวมถึงการออกแบบในลักษณะที่มีทางขนานแยกออกไปและลดระดับลงสู่ถนนท้องถิ่น เพื่อลอดและกลับรถได้อย่างสะดวก ส่วนรถบรรทุกทุกสามารถไปใช้จุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองและสะพานข้ามทางแยกที่มีความสูงไม่ต่ำกว่า 5.50 เมตรได้ ช่วยให้การเดินทางบนเส้นทางของโครงการมีความสะดวกในทุกทิศทาง



รูปแบบจุดกลับรถ



รูปแบบจุดกลับรถสะพานข้ามคลอง



รูปแบบจุดกลับรถใต้สะพานข้ามแยก

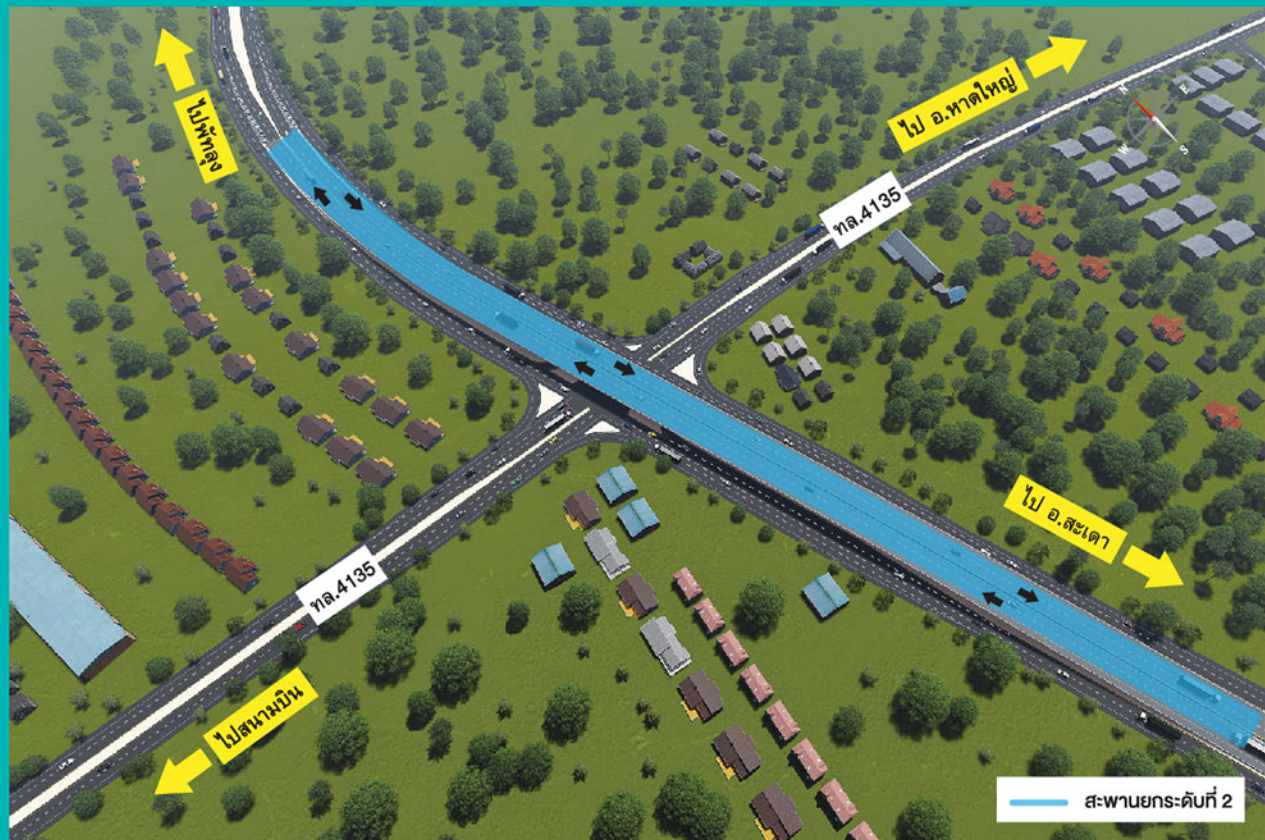




รูปแบบทางแยกต่างระดับ

รูปแบบทั่วไปของถนนโครงการ

ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4135 (จุดเริ่มต้นโครงการ)



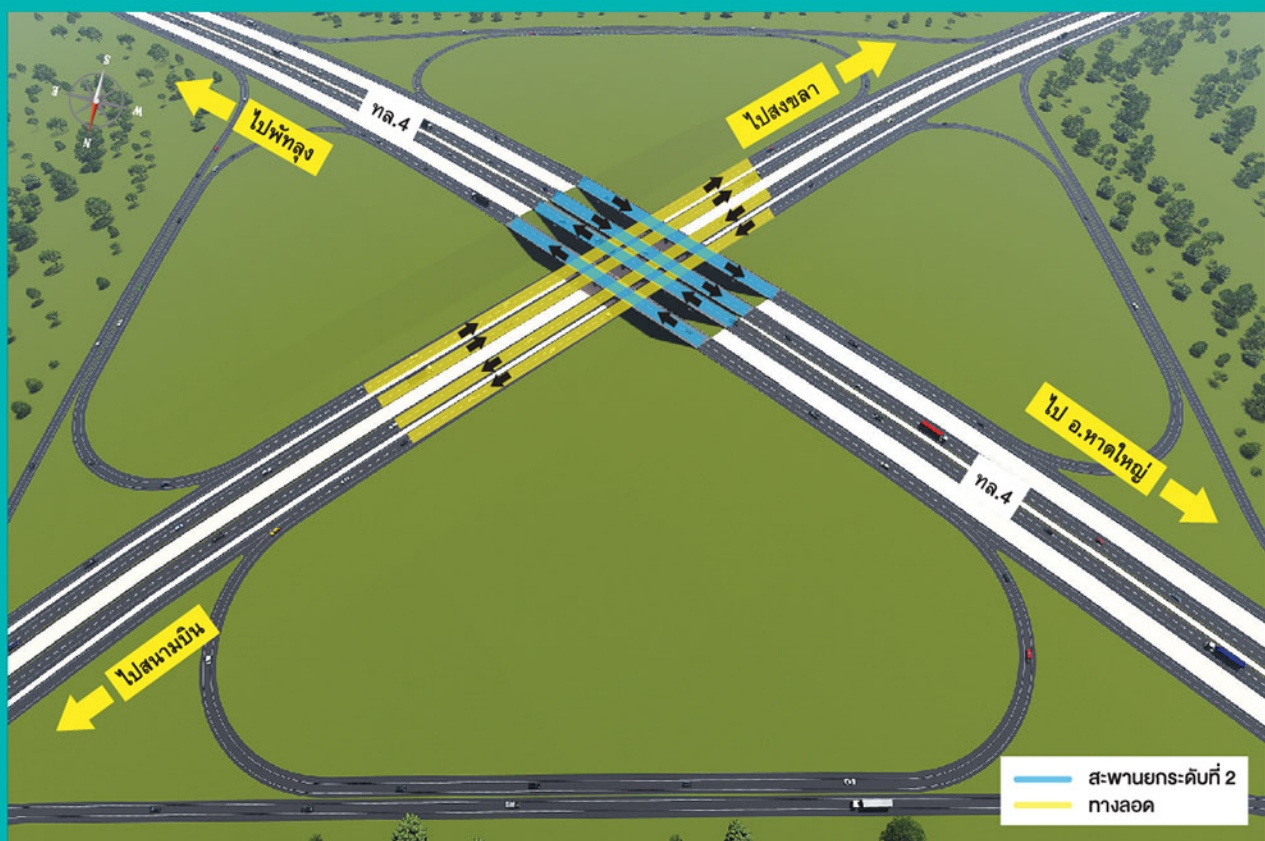
กำหนดรูปแบบเป็นสะพานยกระดับในแนวทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) เพื่อรองรับการจราจรทิศทางตรงจากพัทลุง-อ.สะเตา ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ ส่วนระดับพื้นดิน ออกแบบเป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจร

ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4287



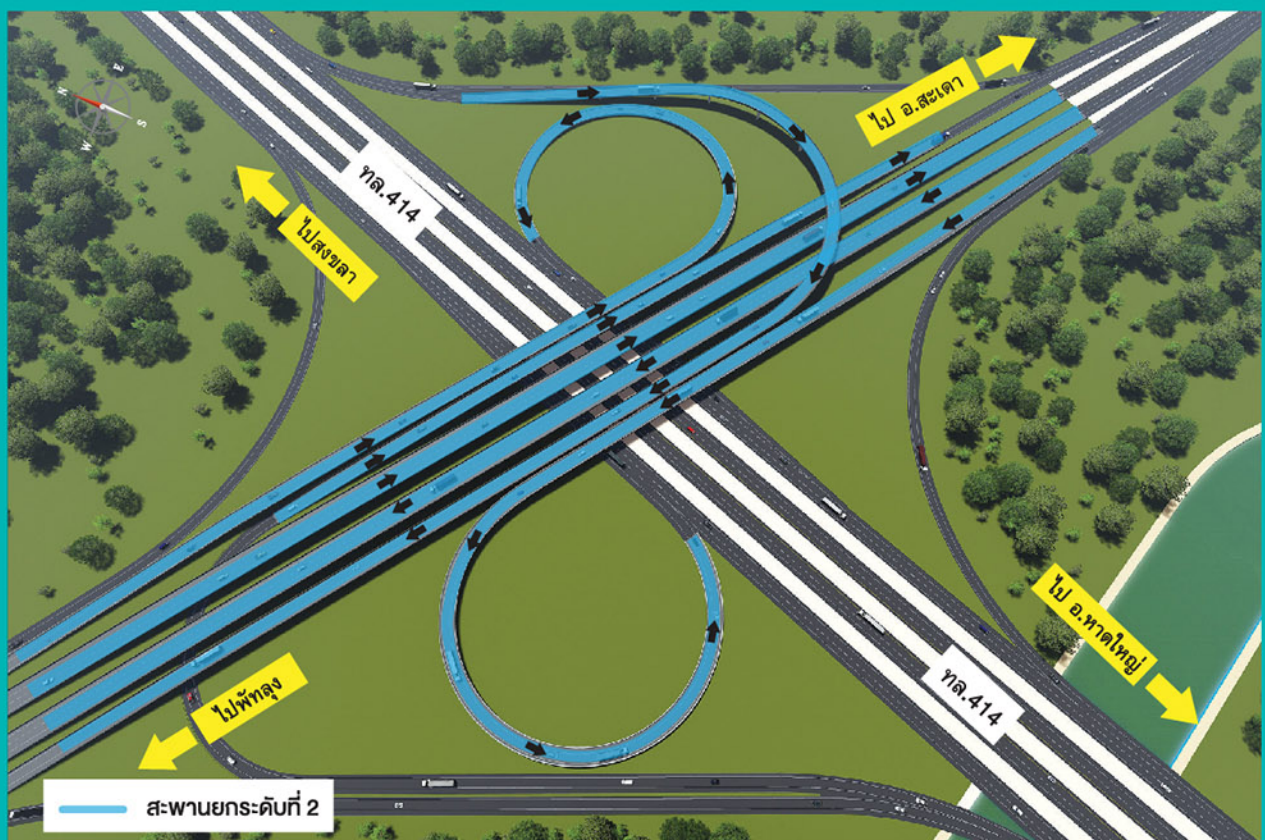
กำหนดรูปแบบเป็นสะพานยกระดับในแนวทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) เพื่อรองรับการจราจรทิศทางตรงจากสนามบิน-สงขลา ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ และระดับพื้นดิน ออกแบบเป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจร

ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4



กำหนดรูปแบบเป็นสะพานบนทางหลวงหมายเลข 4 เพื่อรองรับการเดินทางจากพัทลุง-อ.หาดใหญ่และออกแบบทางลอดตามแนวทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) เพื่อรองรับการจราจรทิศทางจากสนามบิน-สงขลาออกแบบช่องวงเลี้ยวขวา (Loop Ramp) สำหรับรถเลี้ยวขวาในแต่ละทิศทาง สำหรับการจราจรในทิศทางเลี้ยวซ้ายออกแบบเป็นถนนระดับพื้นราบเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดการจราจรทุกทิศทางผ่านทางแยกโดยไม่ติดสัญญาณไฟจราจร

ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 414 (จุดสิ้นสุดโครงการ)



กำหนดรูปแบบเป็นสะพานยกระดับในแนวทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) เพื่อรองรับการจราจรทิศทางตรงจากพัทลุง-อ.สะเตา ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ มีสะพานวน (Directional Ramp) สำหรับทิศทางจากสงขลาเลี้ยวขวาไปพัทลุง ส่วนทิศทางจาก อ.หาดใหญ่เลี้ยวขวาไป อ.สะเตา เบี่ยงซ้ายลอดใต้สะพานทางหลักและขึ้นสะพานข้าม ทล. 414 ส่วนทิศทางจากพัทลุงไป อ.หาดใหญ่ และทิศทางจาก อ.สะเตา ไปสงขลาใช้ช่องทางเลี้ยว (Loop Ramp) สำหรับการจราจรในทิศทางเลี้ยวซ้าย ออกแบบเป็นถนนระดับพื้นราบเลี้ยวซ้ายผ่านตลอด การจราจรทุกทิศทางผ่านทางแยกโดยไม่ติดสัญญาณไฟจราจร





การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นจากการพัฒนาโครงการ โดยศึกษาพื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ส่วนด้านแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี จะศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ทั้งในระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ระหว่างการก่อสร้าง และภายหลังเปิดใช้งานโครงการ พบว่าปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบทางลบในระดับปานกลางขึ้นไป และมีความสำคัญของผลกระทบในระดับปานกลางขึ้นไปที่จะนำไปศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นตอนต่อไป เพื่อให้สอดคล้องกับผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่จัดทำในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่เมื่อปี 2558

นอกจากนี้ ที่ปรึกษาจะนำปัจจัยสิ่งแวดล้อมซึ่งเป็นข้อคิดเห็นที่ได้รับจากการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เดิม รวมปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ศึกษาและประเมินผลกระทบในขั้นตอนต่อไป จำนวน 17 ปัจจัยไปศึกษาและประเมินผลกระทบทางบวกและทางลบ ผลกระทบทางตรงและทางอ้อม รวมถึงระดับความรุนแรงของผลกระทบครอบคลุมกิจกรรมของโครงการในระยะต่างๆ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อนำไปสู่การกำหนดมาตรการเพื่อลดการเกิดผลกระทบให้มากที่สุดและให้การดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ



ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว

- ลักษณะทางธรณีวิทยา เช่น ชนิด และการเกิดตำแหน่ง ขอบเขต ชั้นความหนา รอยแตก รอยเลื่อน (Fault) และคุณสมบัติทางธรณีฟิสิกส์ เป็นต้น
- การเกิดแผ่นดินไหว



อากาศและบรรยากาศ

- สภาพภูมิอากาศ เช่น ปริมาณฝน ความชื้น อุณหภูมิ ความชื้นสัมพัทธ์ ความดันบรรยากาศ Mixing Height และ Stability Class เป็นต้น



เสียง

- ระดับความเข้มเสียง
- ความถี่



ความสั่นสะเทือน

- ระดับความสั่นสะเทือนที่ส่งผ่านมาทางพื้นดิน
- ระดับความสั่นสะเทือนที่ส่งผ่านมาทางอากาศ
- ความถี่และแนวแกนความสั่นสะเทือน



น้ำผิวดิน

- ตำแหน่งของแหล่งน้ำ
- ขนาดและปริมาณ
- คุณภาพ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ



ระบบนิเวศน้ำ

- ลักษณะทางนิเวศวิทยา
- ความเกี่ยวข้องสัมพันธ์กัน (Relationships)
- ความอุดมสมบูรณ์ (Abundance) รวมถึงชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ
- ความหลากหลายทางชีวภาพ (Biodiversity)



พืชในระบบนิเวศ

- ชนิด และขนาด/วัย
- ปริมาณ
- การแพร่กระจาย (Distribution)



สัตว์ในระบบนิเวศ

- ชนิด และขนาด/วัย
- ปริมาณ
- การแพร่กระจาย (Distribution)
- การอพยพย้ายถิ่น

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์



การคมนาคมขนส่ง

- โครงข่ายเส้นทางคมนาคมทุกประเภท
- การคมนาคมในท้องถิ่น เช่น รูปแบบการเดินทาง ความถี่ ความสะดวก เส้นทางในการเดินทาง ทางเข้า-ออก เป็นต้น
- แผนการพัฒนางานของภาครัฐและเอกชน



การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

- ตำแหน่ง
- สถิติน้ำท่วม ความเสียหาย และสาเหตุ
- ระบบการควบคุมและการจัดการ



การเกษตรกรรม

- ลักษณะและชนิดของการทำเกษตรกรรม เช่น นา ไร่ สวน การปศุสัตว์ การประมง การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ เป็นต้น
- ตำแหน่งและพื้นที่ที่ใช้
- ปริมาณผลผลิต



การใช้ประโยชน์ที่ดิน

- ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- การกำหนดพื้นที่เฉพาะ
- ประสิทธิภาพ

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต



เศรษฐกิจ-สังคม

- ประชากรศาสตร์ เช่น จำนวน เพศ วัย อัตราการเกิด-ตาย อาชีพ รายได้ ภาษา การนับถือศาสนา เป็นต้น
- การตั้งถิ่นฐาน
- ลักษณะโครงสร้างและความสัมพันธ์ทางสังคม



การโยกย้ายและเวนคืน

- ปฏิกิริยาชุมชนต่อโครงการ
- การชดเชย
- สภาพจิตใจ



การสาธารณสุข

- การบริการสาธารณสุข เช่น สถานที่ตั้ง จำนวน ความสามารถในการรองรับผู้ป่วย เป็นต้น
- ชนิดของโรคและอัตราการเจ็บป่วย
- โรคระบาดจากภายนอก



ประวัติศาสตร์และโบราณคดี

- ตำแหน่งและความสำคัญของโบราณสถาน และโบราณวัตถุ
- ขนบธรรมเนียมประเพณี
- วัฒนธรรมดั้งเดิม



สุนทรียภาพ

- ความงดงามของทัศนียภาพทางธรรมชาติ
- แหล่งธรรมชาติที่ควรอนุรักษ์
- สภาพทัศนียภาพของโครงการ
- การจัดการด้านภูมิทัศน์ของโครงการ
- ทัศนียภาพของโครงการต่อการมองเห็น