



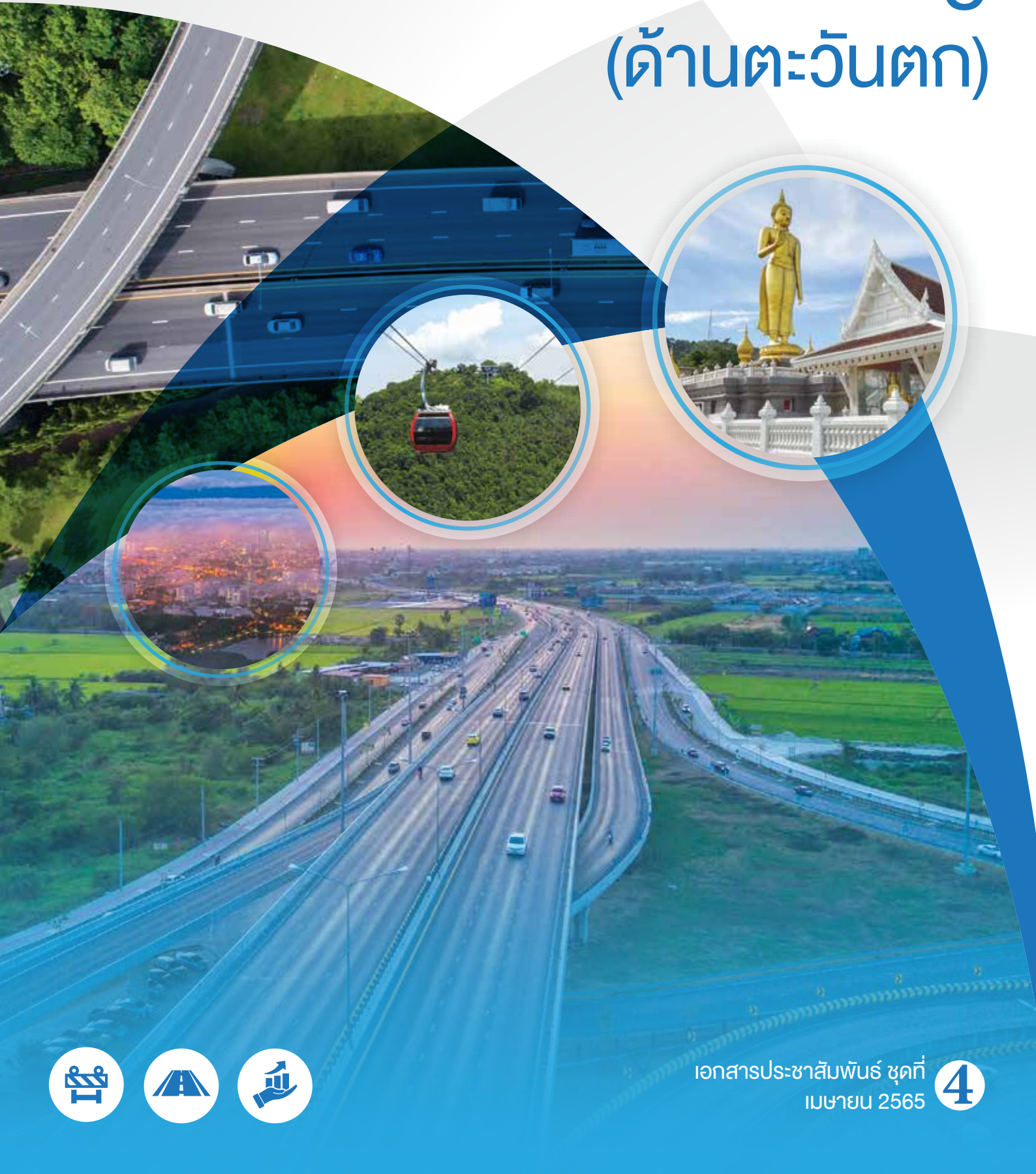
กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง

โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร

ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก)



เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่
เมษายน 2565

4

กรมทางหลวง ในฐานะผู้รับผิดชอบในการดำเนินการก่อสร้างและบำรุงทางหลวงทั่วประเทศ เพื่ออำนวยความสะดวก

กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย **บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยโนเต็ค แอนนาลิสต์**

- 1 เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา
- 2 เพื่อพัฒนาโครงการให้มีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม
- 3 เพื่อส่งเสริมและเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ เสริมสร้างสัมพันธอันดีแก่ชุมชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- **บรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด**ในตัวเมืองหาดใหญ่
- **เพิ่มทางเลือกในการเดินทางและขนส่งสินค้า** ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- **เพิ่มโครงข่ายทางถนน** ส่งเสริมเศรษฐกิจ และสนับสนุนการท่องเที่ยวในภาคใต้
- **เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง** ลดปริมาณความหนาแน่นของการจราจร ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ

พื้นที่ศึกษาของโครงการ

จากการทบทวนความเหมาะสมของแนวเส้นทางและรูปแบบของโครงการ รวมถึงการสำรวจสภาพปัจจุบันของโครงการ และข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม สามารถกำหนดจุดต้นทาง-ปลายทางของโครงการ เพื่อให้เกิดโครงข่ายทางเลี่ยงเมืองที่มีลักษณะเป็นวงแหวนไปบรรจบกับโครงข่ายทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) ที่ได้รับการออกแบบไว้แล้วเมื่อปี 2557 โดยได้กำหนดให้มีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4135 ที่ กม. 8+850 ในเขตพื้นที่บ้านควน และมีจุดสิ้นสุดบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 414 ที่ กม. 11+635.236 ในเขตพื้นที่บ้านหนองทราย ระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร โดยพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการครอบคลุม พื้นที่ 28 หมู่บ้าน/ชุมชน 8 ตำบล 3 อำเภอ 1 จังหวัด

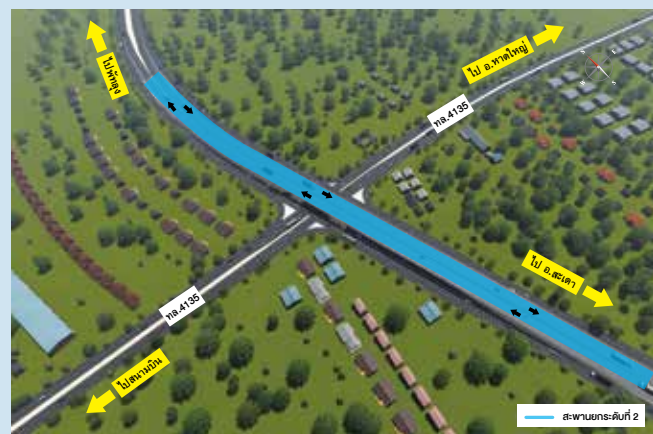




รูปแบบทางแยกต่างระดับ เพิ่มความคล่องตัวทุกทิศทาง

จากการศึกษาวิเคราะห์แนวคิด หลักเกณฑ์ และปัจจัยในการพิจารณารูปแบบทางเลือกทางแยกต่างระดับ สามารถกำหนดรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง และรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต ได้ดังนี้

ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4135 (จุดเริ่มต้นโครงการ)



กำหนดรูปแบบเป็นสะพานยกระดับในแนวทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) เพื่อรองรับการจราจรทางตรงจากพัทลุง-อ.สะเดา ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ และระดับพื้นดิน ออกแบบเป็นทางแยกติดสัญญาณไฟจราจร

ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4287



กำหนดรูปแบบเป็นสะพานยกระดับในแนวทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) เพื่อรองรับการจราจรทางตรงจากสนามบิน-สงขลา ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ และระดับพื้นดิน ออกแบบเป็นทางแยกติดสัญญาณไฟจราจร

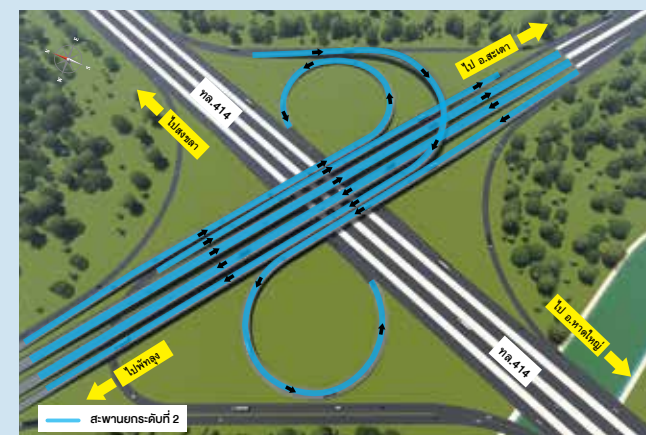
ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4



กำหนดรูปแบบเป็นสะพานบนทางหลวงหมายเลข 4 เพื่อรองรับการเดินทางจากพัทลุง-อ.หาดใหญ่ และออกแบบเป็นทางลอดตามแนวทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) เพื่อรองรับการจราจรทางตรงจากสนามบิน-สงขลา และออกแบบช่องวงเลี้ยวขวา (Loop Ramp) สำหรับรถเลี้ยวขวาในแต่ละทิศทาง สำหรับการจราจรในทิศทางเลี้ยวซ้าย ออกแบบเป็นถนนระดับพื้นราบเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดการจราจรทุกทิศทางผ่านทางแยกโดยไม่ติดสัญญาณไฟจราจร



ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 414 (จุดสิ้นสุดโครงการ)



กำหนดรูปแบบเป็นสะพานยกระดับในแนวทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) เพื่อรองรับการจราจรทางตรงจากพัทลุง-อ.สะเดา ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ มีสะพานวน (Directional Ramp) สำหรับทิศทางจากสงขลาเลี้ยวขวาไปพัทลุง ส่วนทิศทางจาก อ.หาดใหญ่ เลี้ยวขวาไป อ.สะเดา เบี่ยงซ้ายและลอดใต้ทางเลี้ยวเมืองแล้วขึ้นสะพานข้ามทล. 414 ส่วนทิศทางจากพัทลุงเพื่อเดินทางไป อ.หาดใหญ่ และทิศทางจาก อ.สะเดา เพื่อเดินทางไปสงขลา ใช้ช่องทางเลี้ยว (Loop Ramp) สำหรับการจราจรในทิศทางเลี้ยวซ้าย ออกแบบเป็นถนนระดับพื้นราบเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดการจราจรทุกทิศทางผ่านทางแยกโดยไม่ติดสัญญาณไฟจราจร



รูปแบบถนนของโครงการ เพื่อประสิทธิภาพการเดินทางและขนส่ง

ทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) เป็นส่วนหนึ่งของทางหลวง ที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางและขนส่งรองรับปริมาณการจราจรที่ไม่ต้องการผ่านเมือง รวมถึงรองรับปริมาณจราจรท้องถิ่นที่ใช้ในการเข้า-ออกของชุมชน โดยมีการออกแบบถนนของโครงการเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบร่อง มีเขตทางกว้างโดยทั่วไป 60-80 เมตร เนื่องจากมีสภาพพื้นที่ตัดผ่านพื้นที่ลุ่ม โดยเกาะกลางแบบร่องจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำให้สะดวกยิ่งขึ้น ส่วนช่วงบริเวณทางแยกและบริเวณลำนํ้า จะมีเขตทางมากกว่าช่วงปกติ เพื่อให้มีพื้นที่เพียงพอกับลักษณะถนนทางแยกและระยะการมองเห็นที่ปลอดภัย

รูปแบบทั่วไปของถนนโครงการ





ออกแบบทางลอดและจุดกลับรถ

เพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการเดินทางและขนส่ง

ถนนโครงการเป็นทางหลวงแนวใหม่ที่จะตัดผ่านโครงข่ายถนนท้องถิ่นและพื้นที่ชุมชน จึงมีความจำเป็นจะต้องออกแบบการเชื่อมต่อระหว่างโครงข่ายถนนท้องถิ่นเดิมให้ชุมชนสามารถเดินทางสัญจรทั้งสองฝั่งโดยสะดวก ด้วยการใช้การกลับรถได้สะพาน ซึ่งแนวคิดได้กำหนดถนนโครงการให้มีจุดกลับรถบนเกาะกลาง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนทางสายหลัก ทางลอดเชื่อมโครงข่ายจะต้องมีความเหมาะสมเพื่อให้รถที่มีขนาดเล็กที่มีความสูงไม่เกินกว่า 2.40-3.00 เมตร สามารถลอดไปได้ ด้วยการออกแบบในลักษณะที่มีทางขนานแยกออกไปและลดระดับลงสู่ถนนท้องถิ่นเพื่อลอดและกลับรถได้โดยสะดวก ส่วนรถบรรทุกที่มีความสูง 3.00-5.50 เมตร สามารถไปใช้จุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองและสะพานข้ามทางแยก เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่ง และเชื่อมต่อโครงข่ายถนนในทุกทิศทาง





มาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

จากการศึกษาและวิเคราะห์ปัจจัยสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ แต่สำหรับด้านแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี จะศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จากการทบทวนและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมในประเด็นที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบเนื่องจากรายละเอียดโครงการที่เปลี่ยนแปลง หรือจากสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง หรือเป็นประเด็นข้อคิดเห็นข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ ทั้งผลกระทบทางบวกและทางลบ ผลกระทบทางตรงและทางอ้อม รวมถึงระดับความรุนแรงของผลกระทบ ครอบคลุมกิจกรรมของโครงการในระยะต่างๆ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ



ระยะเตรียมการก่อสร้าง



การเวนคืนที่ดินเพื่อการเตรียมเวตกาง

- การเวนคืนที่ดิน
- การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปการ/สิ่งกีดขวาง
- สำรวจแนวเวนคืน ประกาศพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน สำรวจพื้นที่โดยละเอียดเพื่อจัดทำบัญชีทรัพย์สิน และประเมินมูลค่าทรัพย์สิน
- สำรวจพื้นที่ และดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคหรือสิ่งกีดขวาง เพื่อเตรียมพื้นที่ในการก่อสร้าง



การเตรียมพื้นที่ตั้งหน่วยงานก่อสร้าง

- การก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว/บ้านพักคนงาน/พนักงาน
- การเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้าง (Store Yard)
- การก่อสร้างโรงหล่อคอนกรีตสำเร็จรูป
- การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง
- การก่อสร้างถนนชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง (Access Road)
- การก่อสร้างโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร
- สำรวจแนวเวนคืน ประกาศพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน สำรวจพื้นที่โดยละเอียดเพื่อจัดทำบัญชีทรัพย์สิน และประเมินมูลค่าทรัพย์สิน
- สำรวจพื้นที่ และดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคหรือสิ่งกีดขวาง เพื่อเตรียมพื้นที่ในการก่อสร้าง
- ก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว (Site Office) เพื่อดำเนินการก่อสร้าง คู่มืองานก่อสร้าง
- ก่อสร้างบ้านพักพนักงานรวมถึงบ้านพักคนงานบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างเพื่อความสะดวกในการทำงาน
- เตรียมสถานที่เพื่อเก็บอุปกรณ์การก่อสร้าง เครื่องมือเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่างๆ
- สร้างโรงงานหล่อคอนกรีตสำเร็จรูปบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อหล่อคอนกรีตใช้ในกิจกรรมก่อสร้างโครงการ เช่น หล่อตอม่อหรือเทผิวถนน
- การขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง และวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่สำหรับการก่อสร้างโครงการ โดยเครื่องจักรที่มีขนาดใหญ่จะใช้รถพ่วงในการขนส่ง ส่วนวัสดุอุปกรณ์ทั่วไปจะใช้รถบรรทุกในการขนส่ง
- การก่อสร้างถนนชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง (Access Road)
- สร้างโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร เพื่อซ่อมเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ



ระยะก่อสร้าง



การเตรียมทางชั่วคราวและระบบระบายน้ำ

- งานก่อสร้างทางชั่วคราว/ทางเบี่ยงจราจรชั่วคราว
- งานก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราว
- เตรียมแนวเพื่อทำงานเบี่ยงจราจรชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- เปิดพื้นที่สร้างทางเบี่ยงตามแนวทางที่กำหนดไว้เป็นช่วงสั้นๆ เฉพาะบริเวณที่มีการก่อสร้าง
- เตรียมทางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อระบายน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการเข้าสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ



งานเปิดหน้าดินเตรียมพื้นที่

- การโค่นต้นไม้/ขุดตอ
- การควบคุมป้องกันผิวหน้าดิน การบดอัด ปรับลาดเอียง
- กรณีมีต้นไม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการต้องมีการนำออกจากพื้นที่ดังกล่าว

- การปรับพื้นที่ บดอัดผิวถนนให้เป็นไปตามแผนมาตรฐานและฉีดน้ำรดผิวถนนเพื่อให้ดินแน่นก่อนเทผิวถนน



งานดิน

- งานดินขุด/ดินตัด/ดินถม
- งานขนย้ายดินออกจากพื้นที่ก่อสร้าง
- การขุด/ตัดและถมหน้าดิน เพื่อให้ผิวหน้าดินเรียบเสมอได้ระดับเดียวกัน

- ดินส่วนเกินจากงานดินขุด/ตัดและถมหน้าดิน/ต้องทำการขนย้ายออกจากพื้นที่



งานโครงสร้างยกระดับ

- งานก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก
- การก่อสร้างตอม่อและโครงสร้างส่วนล่าง
- การขนย้ายชิ้นส่วนโครงสร้างออกจากแหล่งวัสดุ
- งานก่อสร้างโครงสร้างส่วนบนของทางยกระดับ
- ก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากเพื่อเป็นฐานของโครงสร้างยกระดับ

- สร้างตอม่อเพื่อยึดฐานและเสาโครงสร้าง
- ดำเนินการขนย้ายชิ้นส่วนโครงสร้างยกระดับ เช่น คาน ซึ่งมีขนาดใหญ่ จากพื้นที่เก็บไปยังพื้นที่ก่อสร้างต้องอาศัยรถพ่วงในการขนย้าย
- เชื่อมต่อโครงสร้างทางยกระดับกับถนนสายต่างๆ เพื่อให้การจราจรผ่านได้สะดวก



งานผิวทาง

- งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทาง
- งานผิวทางลาดยาง/คอนกรีต
- การนำวัสดุลูกรังหรือกรวดที่ได้มาตรฐานของ Gradation และความแข็งแรง ถมลงบนผิวทางให้ได้ความหนาตามการออกแบบ แล้วนำวัสดุหินคลุก

- หรือ Soil Stabilize ที่ได้มาตรฐานความแข็งแรง และ Gradation มาถมให้ได้ความหนาตามมาตรฐานชั้นทาง
- ดำเนินการลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต เพื่อประสานให้ผิวหน้าของถนนยึดเกาะได้ดี จากนั้นบดอัดเพื่อเกลี่ยวัสดุหินย่อยทับปิด



งานระบบระบายน้ำ

- งานท่อระบายน้ำ

- ก่อสร้างท่อระบายน้ำทั้งสองข้างถนนเพื่อระบายน้ำ



การจัดระบบสาธารณูปโภค สุขาภิบาล และความปลอดภัย

- งานก่อสร้างสัญญาณไฟจราจร
- งานก่อสร้างระบบไฟฟ้าและแสงสว่างการจัดการกากของเสีย/น้ำเสีย บริเวณที่พักคนงาน/พนักงาน
- การก่อสร้างสัญญาณไฟจราจรบนแนวเส้นทาง เช่น ไฟกะพริบบริเวณทางโค้ง ทางแยก หรือขอบทาง

- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและแสงสว่างตามแนวเส้นทาง
- การจัดการขยะและน้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณสำนักงานบ้านพักพนักงานและบ้านพักคนงาน



ระยะดำเนินการและปรับปรุงรักษา



การดำเนินการและบำรุงรักษา

- งานบำรุงรักษาปกติ

- การบำรุงรักษาทางหลวงอยู่เป็นประจำ เพื่อให้ทางอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี เช่น การซ่อมบำรุงระบบสาธารณูปโภค การซ่อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นต้น และต้องตรวจสอบผิวจราจรทุกปี ซึ่งหากพบว่ามี การชำรุดเสียหาย จะรีบดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็ว



การมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) ดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อรับฟังความคิดเห็น และประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร สื่อสารสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องแก่ประชาชน และสานสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงาน องค์กร สาธารณชน และสื่อมวลชน เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างราบรื่น เหมาะสม และก่อประโยชน์แก่ประเทศชาติและประชาชนอย่างแท้จริง



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



การจัดการประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

- การเข้าพบผู้บริหาร
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
- การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1
- การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 2
- การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2
- การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 3



การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

- เอกสารประกอบการประชุม
- แผ่นพับประชาสัมพันธ์
- บอร์ดนิทรรศการ
- วิกิทัศน์ประกอบการสัมมนา



การประชาสัมพันธ์โครงการ

- การนำเสนอข้อมูลผ่านเว็บไซต์ของโครงการ
- การนำเสนอข้อมูลผ่านเว็บไซต์
ของสำนักนายกรัฐมนตรีย
- การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนท้องถิ่น



ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ได้ดำเนินกิจกรรม ดังนี้

กลุ่มที่ 1

วันจันทร์ที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2565

เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมแกรนด์เซาท์เทอร์น ชั้น 2 โรงแรมเซาท์เทอร์น แอร์พอร์ต
อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา



กลุ่มที่ 2

วันอังคารที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2565

เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมศาลาประชาคม อำเภอบางกล่ำ จังหวัดสงขลา





กรมทางหลวง

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร 10250
หมายเลขติดต่อ : 0 2318 7235



บริษัท ยูเอเค็ด แอนนาลิสต์
แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
หมายเลขติดต่อ : 0 2763 2828



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 เดอะริจินท์ สตรีท ลอนดอน
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา
กรุงเทพมหานคร 10510
หมายเลขติดต่อ : 0 2375 5422

ผู้ประสานงานโครงการ

ด้านวิศวกรรม

นายเกศแก้วเงิน มหาชเสณีย์ชัย
หมายเลขติดต่อ : 0 2318 7235 ต่อ 432

ด้านสิ่งแวดล้อม

นายมงคล มิร์ตันไพโร
หมายเลขติดต่อ : 0 2763 2828 ต่อ 4097

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

นายคมน์ พัสสังญากุล
หมายเลขติดต่อ : 08 2452 6018

