

## สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กรมทางหลวง ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอรูปแบบรายละเอียดการพัฒนาด้านโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่โครงการ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ การจัดประชุมฯ ได้ดำเนินการภายใต้มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีการเว้นระยะห่างในการนั่งประชุม (Social Distancing) และการจัดเตรียมอุปกรณ์เพื่อป้องกันการแพร่ระบาด ได้แก่ หน้ากากอนามัย เจลล้างมือ เครื่องตรวจวัดอุณหภูมิ และการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรม เพื่อดำเนินการคัดกรองและป้องกันการแพร่ระบาดให้กับผู้เข้าร่วมกิจกรรมของโครงการฯ ทั้งนี้ โครงการฯ ได้ดำเนินการจัดประชุมฯ ระหว่างวันที่ 18-20 เมษายน พ.ศ.2565 โดยแบ่งการประชุมฯ ออกเป็น 6 กลุ่ม พร้อมทั้งจัดเตรียมช่องทางการประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น 432 คน ดังแสดงในตารางที่ 1 และภาพบรรยากาศการประชุมฯ ดังแสดงในรูปที่ 1 โดยสามารถสรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมได้ดังแสดงในตารางที่ 2

ตารางที่ 1 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อ (ร่าง) มาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

| กลุ่มที่                          | วันเวลา-สถานที่                                                                                                                                                 | จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน) |              |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------|
|                                   |                                                                                                                                                                 | สถานที่จัดประชุม            | Zoom Meeting |
| 1                                 | วันจันทร์ที่ 18 เมษายน พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 - 11.30 น.<br>ณ อาคารอเนกประสงค์ สนามกีฬาเนินขุมทอง เทศบาลเมืองควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา                     | 44                          | 20           |
| 2                                 | วันจันทร์ที่ 18 เมษายน พ.ศ. 2565 เวลา 14.00 - 17.00 น.<br>ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองทุ่งตำเสา อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา                                            | 45                          | 13           |
| 3                                 | วันอังคารที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 - 11.30 น.<br>ณ ห้องประชุมศูนย์การเรียนรู้โรงเรียนส่งเสริมวิद्याมูลนิธิ หมู่ 7 ตำบลคูเต่า อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา | 74                          | 9            |
| 4                                 | วันอังคารที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2565 เวลา 14.00 - 17.00 น.<br>ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลบางเหรียง อำเภอกวนเนียง จังหวัดสงขลา                                            | 41                          | 9            |
| 5                                 | วันพุธที่ 20 เมษายน พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 - 11.30 น.<br>ณ ศาลาประชาคมอำเภอบางกล่ำ อำเภอบางกล่ำ จังหวัดสงขลา                                                      | 59                          | 7            |
| 6                                 | วันพุธที่ 20 เมษายน พ.ศ. 2565 เวลา 14.00 - 17.00 น.<br>ณ ศาลาประชาคมอำเภอบางกล่ำ อำเภอบางกล่ำ จังหวัดสงขลา                                                      | 102                         | 12           |
| รวมจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม         |                                                                                                                                                                 | 362                         | 70           |
| รวมจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น |                                                                                                                                                                 | 432 คน                      |              |



# โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก)



กลุ่มที่ 1 : วันจันทร์ที่ 18 เมษายน พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 - 11.30 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ สนามกีฬาเนินขุมทอง เทศบาลเมืองควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา



กลุ่มที่ 2 : วันจันทร์ที่ 18 เมษายน พ.ศ. 2565 เวลา 14.00 - 17.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองทุ่งตำเสา อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา



กลุ่มที่ 3 : วันอังคารที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 - 11.30 น. ณ ห้องประชุมศูนย์การเรียนรู้โรงเรียนส่งเสริมวิทยามูลนิธิ หมู่ 7 ตำบลคูเต่า อำเภอหาดใหญ่จังหวัดสงขลา



กลุ่มที่ 4 : วันอังคารที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2565 เวลา 14.00 - 17.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลบางเหรียง อำเภอกวนเนียง จังหวัดสงขลา



กลุ่มที่ 5 : วันพุธที่ 20 เมษายน พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 - 11.30 น. ณ ศาลาประชาคมอำเภอบางกล่ำ อำเภอบางกล่ำ จังหวัดสงขลา



กลุ่มที่ 6 : วันพุธที่ 20 เมษายน พ.ศ. 2565 เวลา 14.00 - 17.00 น. ณ ศาลาประชาคมอำเภอบางกล่ำ อำเภอบางกล่ำ จังหวัดสงขลา

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อ (ร่าง) มาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)





# โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก)

ทั้งนี้ ในการดำเนินการดังกล่าว สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับ ดังนี้

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อ (ร่าง) มาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

| สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                   | คำชี้แจง/การนำไปใช้ในโครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>❖ ด้านวิศวกรรม</b>                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| ขอทราบแผนการดำเนินงานที่ชัดเจนของโครงการ ทั้งนี้ ในระหว่างที่ยังไม่มี<br>การก่อสร้างหรือการเวนคืน ประชาชนในพื้นที่จะก่อสร้างอาคาร หรือที่พัก<br>อาศัยในพื้นที่ดังกล่าวได้หรือไม่                   | ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดโครงการ และจัดทำรายงานการประเมินผล<br>กระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 จากนั้น กรม<br>ทางหลวง ต้องนำส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้สำนักงานนโยบายและแผน<br>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณาตามขั้นตอน เมื่อรายงานการประเมินผล<br>กระทบสิ่งแวดล้อมผ่านการพิจารณาแล้ว กรมทางหลวงจะตั้งงบประมาณการก่อสร้างโครงการและ<br>งบประมาณในการเวนคืน เมื่อเริ่มการก่อสร้างโครงการจะใช้ระยะเวลาประมาณ 3 ปี จึงจะสามารถ<br>เปิดให้บริการได้ ทั้งนี้ ในระหว่างที่โครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างหรือประกาศแนวเขตเวนคืน<br>ประชาชนสามารถดำเนินการสร้างอาคารที่พักอาศัย หรือทำการเพาะปลูกพืชในพื้นที่ของตนเองได้<br>ตามปกติ                                                                 |
| เสนอให้ออกแบบถนนโครงการช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่ทุ่งนา ให้เป็นรูปแบบสะพาน<br>เพื่อป้องกันผลกระทบด้านปัญหาน้ำท่วม เนื่องจากการถมคันทางถนน<br>โครงการนั้นจะเป็นเขื่อนกั้นน้ำ เหมือนกรณีถนนลพบุรีราเมศวร์ | ในการศึกษาและออกแบบโครงการจะสำรวจและรวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์ทางด้านอุทกวิทยา<br>ออกแบบทางด้านชลศาสตร์เพื่อเลือกใช้ชนิดและกำหนดขนาดโครงสร้างอาคารระบายน้ำ โดยต้อง<br>ออกแบบให้มีขนาดที่เหมาะสม เพียงพอต่อปริมาณการไหลสูงสุดของทางน้ำและปริมาณน้ำจาก<br>พื้นที่ข้างเคียง รวมถึงพิจารณาการออกแบบ ไม่ให้เกิดการกีดขวางการไหลหรือลดอัตราการไหลของ<br>น้ำในคลองระบายน้ำของโครงการ ระบบป้องกันน้ำท่วม เพื่อทำให้มีความปลอดภัยต่อเหตุการณ์<br>เกิดน้ำท่วมใหญ่ในพื้นที่ได้ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาโครงการฯ จะร่วมปรึกษารื้อกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง<br>และผู้นำชุมชน เพื่อให้การออกแบบระบบระบายน้ำโครงการสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ สามารถ<br>ระบายน้ำในแนวเส้นทางโครงการได้ดียิ่งขึ้น อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาจะนำความคิดเห็นดังกล่าวมา<br>พิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำในแนวเส้นทางโครงการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น |
| โครงการได้กำหนดตำแหน่งทางข้าม ทางลอด หรือสะพานลอยคนเดินข้าม<br>เพื่อรองรับคนเดินเท้าที่ต้องการเดินเท้าข้ามไป-มา สองฝั่งถนน เพื่อให้เกิด<br>ความปลอดภัยต่อคนเดินเท้าไว้หรือไม่อย่างไร               | ในหลักการพิจารณาตำแหน่งทางเดินข้ามฝั่งถนนนั้นที่ปรึกษาจะพิจารณาให้อยู่ใกล้กับชุมชน<br>ศาสนสถาน สถานพยาบาล สถานศึกษา โดยขั้นตอนการก่อสร้างนั้นจะทำการปรึกษารื้อกับ<br>หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้งเพื่อกำหนดรูปแบบและตำแหน่งคนเดินข้ามที่เหมาะสมอีกครั้ง อย่างไรก็ตาม การออกแบบสะพานลอยคนเดินข้ามนั้นจะต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของอาคารหรือ<br>สถานที่ใกล้เคียงกับเชิงลาดของสะพานลอยคนข้ามด้วย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| เสนอให้ปรับปรุงช่องลอดบริเวณ จุดที่ 11 กม.21+136 สะพานข้ามถนน<br>ท้องถิ่นความสูงจาก 3.50 ม. ให้เป็นช่องลอดขนาด 5.50 ม. เนื่องจากเป็น<br>บริเวณที่มีรถบรรทุกผ่านช่องทางดังกล่าว                     | ในส่วนของการออกแบบความสูงช่องลอดได้สะพานในบริเวณดังกล่าวทางที่ปรึกษาจะนำไป<br>พิจารณาในการออกแบบให้สอดคล้องกับพื้นที่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 4 จะมีการ<br>เปลี่ยนแปลงรูปแบบอีกหรือไม่                                                                                                              | โครงการมีการพิจารณารูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการด้วยเกณฑ์การคัดเลือกจาก<br>1) ด้านวิศวกรรมและจราจร 2) ด้านเศรษฐกิจ – การเงิน 3) ด้านสิ่งแวดล้อม – ชุมชน และมีการ<br>ประชุมรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่แล้ว ซึ่งบริเวณดังกล่าวสามารถสรุปรูปแบบที่<br>เหมาะสม โดยกำหนดเป็นรูปแบบสะพานบนทางหลวงหมายเลข 4 เพื่อรองรับการเดินทางจาก<br>พัทลุง-อ.หาดใหญ่ และออกแบบเป็นทางลอดตามแนวทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) เพื่อ<br>รองรับการเดินทางสนามบินฯ-สงขลาออกแบบช่องวงเลี้ยวขวา (loop Ramp) สำหรับรถเลี้ยวขวา<br>ในแต่ละทิศทาง สำหรับการจราจรในทิศทางซ้าย ออกแบบเป็นถนนระดับพื้นราบเลี้ยวซ้ายผ่าน<br>ตลอด การจราจรทุกทิศทางผ่านทางแยกโดยไม่ติดสัญญาณไฟจราจร                                                                                                                             |



## โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก)

ทั้งนี้ ในการดำเนินการดังกล่าว สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับ ดังนี้

ตารางที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อ (ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (ต่อ)

| สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ                                                                                                   | คำชี้แจง/การนำไปใช้ในโครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ❖ <b>ด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</b>                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ในระหว่างที่ยังไม่มีการประกาศแนวเขตการเวนคืนประชาชนสามารถดำเนินการปลูกสร้างอาคารที่พักอาศัยหรือเพาะปลูกในพื้นที่ของตนเองได้หรือไม่ | ในระหว่างที่โครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างหรือประกาศแนวเขตเวนคืน ประชาชนสามารถก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย หรือทำการเพาะปลูกพืชในพื้นที่ของตนเองได้ตามปกติ ทั้งนี้ เมื่อมีการประกาศเวนคืนแล้วโครงการจะแจ้งให้ผู้ที่อยู่ในแนวเขตทราบถึงขั้นตอนการเวนคืน และสิทธิ์ที่จะได้รับอีกครั้ง                                                                                                                |
| กรณีที่ดินผ่านที่ดินแล้วเหลือที่ดินบางส่วน มีหลักเกณฑ์การจ่ายค่าชดเชยอย่างไร สามารถร้องขอให้เวนคืนทั้งแปลงได้หรือไม่               | ในกรณีที่มีการเวนคืนแล้วมีเนื้อที่ส่วนที่เหลือน้อยกว่า 25 ตารางวา หรือที่ดินที่เหลืออยู่ด้านใดด้านหนึ่งมีความยาวน้อยกว่า 5 วา แม้จะมีเนื้อที่เหลืออยู่มากกว่า 25 ตารางวา แต่ไม่สามารถอยู่อาศัยได้อย่างปลอดภัยหรือใช้ประโยชน์ได้ สามารถร้องขอให้เจ้าหน้าที่ซื้อที่ดินส่วนที่เหลือได้                                                                                                          |
| ค่าชดเชยไม่ยืantan หรือพืชผลทางการเกษตรมีหลักเกณฑ์การจ่ายอย่างไร และจะจ่ายค่าชดเชยในช่วงเวลาใด                                     | ในกรณีที่ไม้ยืantanถ้วนไปนั้นจะมีการพิจารณาราคาจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ราคาจากส่วนราชการอื่น และราคาซื้อขายตามปกติในท้องตลาด เพื่อพิจารณาราคาที่เหมาะสม และจะมีการพิจารณารายได้จากการขาดรายได้จากการเก็บเกี่ยวผลผลิต ทั้งนี้ ในกรณีที่เป้นพืชผลล้มลุกจะให้มีการเก็บเกี่ยวพืชผลการเกษตรให้แล้วเสร็จก่อน                                                 |
| กรณีที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านอาคารที่พักอาศัย จะจ่ายค่าชดเชยอย่างไร                                                              | ในขั้นตอนการเวนคืนจะมีการสำรวจพื้นที่ที่อยู่ในเขตทางประกอบด้วยที่ดิน อาคาร และไม้ยืantan ในส่วนของค่าชดเชยอาคารสิ่งปลูกสร้างจะมีการประเมินตัวอาคารตามขนาดพื้นที่และกำหนดราคาโดยใช้ราคาวัสดุที่เป็นราคาปัจจุบัน                                                                                                                                                                               |
| เมื่อมีการเวนคืนแล้วจำเป็นที่จะต้องทำการรังวัดพื้นที่ใหม่ กรมทางหลวงหรือเจ้าของที่ดินจะเป็นผู้จ่ายค่าธรรมเนียมการรังวัดที่ดิน      | กรณียื่นคำขอรังวัดแบ่งแยกที่ดินต่อสำนักงานที่ดิน โดยค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการรังวัดแบ่งแยก รัฐจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายให้                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| หากผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนไม่พอใจค่าชดเชยสามารถดำเนินการอุทธรณ์ได้หรือไม่                                                     | หากผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นกำหนด ผู้ถูกเวนคืนสามารถรับเงินไปก่อน แล้วยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ภายใน 90 วัน นับแต่วันที่ได้รับเงินค่าทดแทนหรือเงินที่วางไว้ ทั้งนี้ หากผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจคำวินิจฉัยของ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ผู้ถูกเวนคืนสามารถฟ้องคดีต่อศาลปกครองภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัย |
| การจ่ายเงินค่าชดเชยค่าเวนคืนที่ดินหรือที่พักอาศัยจะแบ่งจ่ายเป็นงวดหรือจ่ายเป็นก้อนเดียว                                            | การจ่ายค่าชดเชยที่ดินจะดำเนินการจ่ายในครั้งเดียวส่วนการจ่ายค่าชดเชยอาคารจะนำจ่ายก่อน 75% และจะจ่ายส่วนที่เหลือเมื่อเจ้าของอาคารได้ย้ายออกแล้ว                                                                                                                                                                                                                                                |
| หากผู้นำชุมชนหรือคณะกรรมการพิจารณากำหนดราคาเวนคืนไม่มีความรู้ในด้านการเวนคืน จะทราบได้อย่างไรว่าค่าเวนคืนที่ได้รับนั้นเป็นธรรม     | เมื่อมีการเวนคืนเกิดขึ้นจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ กำหนดราคาเวนคืน ประกอบด้วย ผู้แทนกรมทางหลวง ผู้แทนกรมธนารักษ์ ผู้แทนกรมที่ดิน นายอำเภอ ผู้บริหารท้องถิ่นที่แนวเขตเวนคืนผ่าน ผู้แทนหน่วยงานอื่นของรัฐ (กรณีที่มีความจำเป็น) โดยคณะกรรมการกำหนดราคาจะพิจารณา                                                                                                                                |
| หากไม่มีเอกสารการซื้อขายที่ดินอ้างอิงราคา โครงการจะใช้เอกสารใดอ้างอิงเพื่อกำหนดราคาเวนคืน                                          | ราคาเวนคืนจาก ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาด ราคาประเมินที่ดินของทางราชการที่กำหนด ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมตามประมวลกฎหมายที่ดิน สภาพและที่ตั้งของที่ดิน ทั้งนี้ เมื่อได้รับการเวนคืนแล้วไม่พอใจในราคา                                                                                                                               |
| ราคาเวนคืนที่ได้รับจะเพียงพอต่อการซื้อที่อยู่อาศัยแห่งใหม่ได้หรือไม่                                                               | เวนคืนที่ได้รับ ยังสามารถมารถอุทธรณ์ต่อได้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |



# โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก)

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อ (ร่าง) มาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (ต่อ)

| สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ                                                                                                 | คำชี้แจง/การนำไปใช้ในโครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| เสียงดังรบกวนต่อการพักผ่อนในช่วงเวลากลางคืน เนื่องจากเมื่อมีการพัฒนาถนนโครงการแล้วเสร็จ จะทำให้มีปริมาณจราจรในพื้นที่มากยิ่งขึ้น | สำหรับผลกระทบจากเสียงดังรบกวนและความสั่นสะเทือนจากการดำเนินงานโครงการนั้น โครงการมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้<br>1. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การขุดเจาะ การกระแทก การตอก ให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 -17.00 น.<br>2. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในกรณีแล่นผ่านชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหว และกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุกให้ไม่เกินที่กฎหมายกำหนด<br>3. กรณีที่มีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ ให้หยุดก่อสร้างทันที และต้องจัดวิศวกรผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางป้องกันแก้ไขที่มีประสิทธิภาพ<br>ทั้งนี้ ในระยะดำเนินการจะมีการกำหนดให้มีการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ชุมชน หรือพื้นที่อ่อนไหว หากมีค่าเสียงเกินมาตรฐาน อาจกำหนดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณดังกล่าว |
| ผลกระทบจากการชะล้างสารเคมีจากผิวจราจร เช่น คราบน้ำมัน อาจมีผลกระทบต่อแหล่งน้ำ และสัตว์น้ำธรรมชาติ                                | เนื่องจากการพัฒนาโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบตามมา ซึ่งโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด ดังนี้<br>1. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการบำรุงรักษาทาง ในบริเวณใกล้แหล่งน้ำในช่วงฤดูฝน เพราะอาจทำให้เกิดการชะล้างของตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ<br>2. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล ในบริเวณใกล้แหล่งน้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดการหกรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีลงสู่แหล่งน้ำได้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| หากได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างถนนโครงการ ประชาชนจะสามารถติดต่อให้โครงการแก้ไขผลกระทบได้อย่างไรบ้าง                               | ในช่วงการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาฯ ต้องจัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าที่ตั้งหน่วยก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลา และหน่วยงานเทศบาล/อบต. ในพื้นที่ และหากได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง ผู้รับเหมาฯ จะต้องตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขโดยทันที                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| กังวลผลกระทบจากปัญหาฝุ่นละออง และผลกระทบจากมลพิษ PM2.5 เนื่องจากเมื่อการก่อสร้างถนนโครงการแล้วเสร็จจะมีปริมาณจราจรมากยิ่งขึ้น    | โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อให้เกิดผลกระทบจากปัญหาฝุ่นละอองและ PM2.5 น้อยที่สุด ดังนี้<br>1. กำหนดความเร็วของรถยนต์ให้อยู่ในมาตรฐานที่กำหนด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง<br>2. กรมทางหลวงจะต้องประสานงานกับตำรวจทางหลวงเพื่อตรวจจับรถยนต์ที่ก่อให้เกิดมลพิษระดับสูง (ควันดำ) โดยเฉพาะบริเวณใกล้เคียงชุมชนหรือบริเวณที่มีชุมชนหนาแน่น                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

ติดตามข้อมูลและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการได้ที่

[www.western-bypassatyai.com](http://www.western-bypassatyai.com)



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ชั้น 5 อาคารเฉลิม 5 วัชรพงศ์ ถนนพระรามหก แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0 2354 1036



UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาליสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง

กรุงเทพมหานคร 10260

หมายเลขติดต่อ : 02 763 2828 ต่อ 4097



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ

แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250

หมายเลขติดต่อ : 02 318 7235



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

เลขที่ 428/139-140 เดอะรีเจ้นท์ สตรีท ลอนดอน ถนนพระยา

สุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510

โทร. 0 2375 5422 โทรสาร 0 2375 5427