

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

กรมทางหลวง ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะแนวเส้นทางโครงการและผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ การจัดประชุมฯ ได้ดำเนินการภายใต้มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีการเว้นระยะห่างในการนั่งประชุม (Social Distancing) และการจัดเตรียมอุปกรณ์เพื่อป้องกันการแพร่ระบาด ได้แก่ หน้ากากอนามัย เจลล้างมือ เครื่องตรวจวัดอุณหภูมิ และการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรม เพื่อดำเนินการคัดกรองและป้องกันการแพร่ระบาดให้กับผู้เข้าร่วมกิจกรรมของโครงการฯ ทั้งนี้ โครงการฯ ได้แบ่งการจัดประชุมฯ ออกเป็น 2 กลุ่ม พร้อมทั้งจัดเตรียมช่องทางประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting โดยมีรายละเอียดการประชุมและภาพบรรยากาศการประชุม ดังนี้

กลุ่มที่	วันเวลา-สถานที่	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)	
		สถานที่จัดประชุม	Zoom Meeting
1	วันจันทร์ที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมแกรนด์เซาท์เทอร์น ชั้น 2 โรงแรมเซาท์เทอร์น แอร์พอร์ต อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา	73	30
2	วันอังคารที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2564 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมศาลาประชาคมอำเภอบางกล่ำ อำเภอบางกล่ำ จังหวัดสงขลา	73	18
รวมจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม		146	48
รวมจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น		194 คน	



กลุ่มที่ 1 วันจันทร์ที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.

กลุ่มที่ 2 วันอังคารที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2564 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)



โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก)

ทั้งนี้ ในการดำเนินการดังกล่าว สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับ ดังนี้

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปใช้ในโครงการ
จุดเริ่มต้นโครงการอยู่บริเวณใด	จุดเริ่มต้นโครงการอยู่บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4135 ที่ กม.8+850 ในเขตพื้นที่บ้านควน (บริเวณมายโฮมรีสอร์ท) ห่างจากทางเข้าสนามบินนานาชาติหาดใหญ่ ประมาณ 1 กิโลเมตร และมีจุดสิ้นสุดโครงการ บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 414 ที่ กม.11+635.236 ในเขตพื้นที่บ้านหนองทราย รวมระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร
ขอให้มีการติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจร และป้ายบอกทางของถนนโครงการให้ชัดเจน	โครงการจะดำเนินการออกแบบเบื้องต้นเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณไฟจราจร และป้ายแนะนำแนวเส้นทางให้มีความเหมาะสมกับถนนของโครงการ สอดคล้องกับการสัญจรในพื้นที่
บริเวณที่แนวเส้นทางโครงการที่ตัดผ่านพื้นที่ที่มีความลาดชันสูง ขอให้มีการออกแบบที่มีความปลอดภัย และได้มาตรฐาน	ที่ปรึกษาได้ดำเนินการออกแบบเบื้องต้นด้านวิศวกรรมงานทางบริเวณสภาพภูมิประเทศที่มีความลาดชันสูงตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง ซึ่งมีความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะบนทางหลวงโครงการ
ทางเข้า-ออกของบริเวณจุดตัดทางรถไฟ โครงการได้พิจารณาให้สามารถเดินทางเข้า-ออก ชุมชนได้ตามปกติหรือไม่	ถนนโครงการเป็นหลวงแนวใหม่ที่ส่วนใหญ่จะตัดผ่านโครงข่ายถนนท้องถิ่นและพื้นที่ชุมชน ดังนั้น จึงมีความจำเป็นจะต้องพิจารณาออกแบบการเชื่อมต่อระหว่างโครงข่ายถนนท้องถิ่นเดิมที่ถูกตัดขาดให้ชุมชนสามารถเดินทางสัญจรทั้งสองฝั่งโดยสะดวกและไม่อ้อมด้วยการใช้การกัลบรถบนถนนโครงการ ซึ่งแนวคิดได้ กำหนดให้ถนนโครงการไม่มีจุดกัลบรถบนเกาะกลาง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนทางสายหลัก โดยการออกแบบทางลอดเชื่อมโครงข่ายจะต้องมีความเหมาะสมเพื่อให้รถที่มีขนาดเล็กที่มีความสูงไม่เกินกว่า 2.40- 3.00 เมตร สามารถลอดไปมาได้ การออกแบบในลักษณะที่มีทางขนานแยกออกไปและลดระดับลงสู่ถนนท้องถิ่น เพื่อลอดและกัลบรถได้โดยสะดวก ส่วนรถบรรทุกที่มีน้ำหนักและความสูงเกินกว่านี้ก็สามารถไปใช้จุดกัลบรถได้ สะพานข้ามคลองและสะพานข้ามทางแยกที่มีความสูงไม่ต่ำกว่า 5.50 เมตร
ร้านค้าและที่พักอาศัยบริเวณทางแยกโครงการ จะมีผลกระทบต่อการค้าขายและทางเข้า-ออกหรือไม่	โดยหลักการ การพิจารณาค่าเวนคืน จะประกอบไปด้วย ค่าที่ดิน ค่าสิ่งปลูกสร้าง ค่าพืชผลทางการเกษตร ค่าไม้ผลและไม้ยืนต้น ซึ่งจะดำเนินการภายหลังจากที่ได้มีพระราชกฤษฎีกาเวนคืนตามแนวเส้นทางแล้ว โดยในการเวนคืนที่ดินตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 นั้น เปิดโอกาสให้กระบวนกรมีส่วนร่วมจากผู้ที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น และให้ผู้แทนในท้องถิ่นมาร่วมเป็นคณะกรรมการกำหนดราคาชดเชยทรัพย์สิน เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อเจ้าของทรัพย์สินที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน และจะมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ควรจะได้รับเพื่อลดความกังวลของประชาชนที่มีต่อการเวนคืน ทั้งนี้ หากได้รับค่าชดเชยไม่เพียงพอที่จะหาพื้นที่อยู่อาศัยใหม่ได้ ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถทำการอุทธรณ์ได้ตามขั้นตอนของกฎหมาย และเจ้าของโรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง หรืออสังหาริมทรัพย์ มีหน้าที่รื้อถอนหรือย้ายโรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง หรืออสังหาริมทรัพย์อื่นออกไปจากที่ดินภายใน 90 วัน นับแต่วันที่ได้รับเงินค่าทดแทน หรือวันที่เจ้าหน้าที่วางเงินค่าทดแทน
หากมีการเวนคืน โครงการมีเวลาให้ผู้ได้รับผลกระทบที่อยู่อาศัยใหม่ภายในกี่วัน และจ่ายค่าชดเชยอย่างไร	โครงการจะมีการจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการ และสรุปพื้นที่ที่อาจทำการเวนคืนให้กับประชาชนทราบข้อมูลรายละเอียดและสิทธิ์ที่จะได้รับ โดยคาดว่าจะมีรายละเอียดที่ชัดเจนในช่วงการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (เมษายน 2565) ซึ่งโครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่อยู่ประจำทุกเวทีการประชุม เพื่อให้ข้อมูลและตรวจสอบพื้นที่ให้กับประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการเวนคืน ทั้งนี้ หากประชาชนในพื้นที่ต้องการทราบข้อมูลเบื้องต้น โครงการขอข้อมูลที่อยู่เพิ่มเติมโดยสามารถถ่ายสำเนาโฉนดที่ดินหรือรูปถ่ายโฉนดที่ดิน เพื่อให้โครงการตรวจสอบการเวนคืนเบื้องต้นได้
ผู้ที่ได้รับผลกระทบแนวเส้นทางก่อสร้าง จะรับทราบข้อมูลเมื่อไหร่อย่างไร	โครงการจะมีการจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการ และสรุปพื้นที่ที่อาจทำการเวนคืนให้กับประชาชนทราบข้อมูลรายละเอียดและสิทธิ์ที่จะได้รับ โดยคาดว่าจะมีรายละเอียดที่ชัดเจนในช่วงการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (เมษายน 2565) ซึ่งโครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่อยู่ประจำทุกเวทีการประชุม เพื่อให้ข้อมูลและตรวจสอบพื้นที่ให้กับประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการเวนคืน ทั้งนี้ หากประชาชนในพื้นที่ต้องการทราบข้อมูลเบื้องต้น โครงการขอข้อมูลที่อยู่เพิ่มเติมโดยสามารถถ่ายสำเนาโฉนดที่ดินหรือรูปถ่ายโฉนดที่ดิน เพื่อให้โครงการตรวจสอบการเวนคืนเบื้องต้นได้
อยากจะทำทราบว่าที่ดินตรงบริเวณบ้านคลองช้าง อำเภอควนเนียง จะได้รับการเวนคืนหรือไม่อย่างไร	โครงการจะดำเนินการสำรวจและออกแบบเบื้องต้นเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณไฟจราจร และป้ายแนะนำแนวเส้นทางให้มีความเหมาะสมกับถนนของโครงการ สอดคล้องกับการสัญจรในพื้นที่
ปัจจุบันพบเห็นว่ามีเจ้าหน้าที่ลงสำรวจ และมีการติดสัญลักษณ์ในพื้นที่ จึงต้องการทราบว่าประชาชนที่อยู่ในเขตดังกล่าวจะเป็นผู้ถูกเวนคืนหรือไม่	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการลงพื้นที่เพื่อสำรวจระดับงานทาง ไม่ใช่การสำรวจเพื่อการเวนคืน ทั้งนี้ เมื่อมีความชัดเจนของการสรุปแนวเส้นทางจะมีการแจ้งให้กับประชาชนในพื้นที่รับทราบต่อไป

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) (ต่อ)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปใช้ในโครงการ
ขอทราบรายละเอียดแผนการดำเนินงานโครงการ จะเริ่มก่อสร้างในปีใด	ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 พร้อมกับการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ไปที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณาตามขั้นตอน เมื่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมผ่านการพิจารณาแล้ว จะเป็นขั้นตอนจัดตั้งงบประมาณในการเวนคืน จากนั้นจะเป็นขั้นตอนการก่อสร้างจะใช้ระยะเวลาประมาณ 3 ปี จึงจะสามารถเปิดให้บริการได้
ขอให้ออกแบบระบบระบายน้ำในแนวเส้นทางให้มีประสิทธิภาพ	ในการศึกษาและออกแบบโครงการจะสำรวจและรวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์ทางด้านอุทกวิทยา ออกแบบทางด้านชลศาสตร์เพื่อเลือกใช้ชนิดและกำหนดขนาดโครงสร้างอาคารระบายน้ำ โดยต้องออกแบบให้มีขนาดที่เหมาะสม เพียงพอต่อปริมาณการไหลสูงสุดของทางน้ำและปริมาณน้ำจากพื้นที่ข้างเคียง รวมถึงพิจารณาการออกแบบ ไม่ให้เกิดการกัดเซาะหรือลดอัตราการไหลของน้ำในคลองระบายน้ำของโครงการ ระบบป้องกันน้ำท่วม เพื่อให้มีความปลอดภัยต่อเหตุการณ์เกิดน้ำท่วมใหญ่ในพื้นที่ได้ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาโครงการฯ จะร่วมปรึกษาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน เพื่อให้การออกแบบระบบระบายน้ำโครงการสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ สามารถระบายน้ำในแนวเส้นทางโครงการได้ดียิ่งขึ้น
ประชาชนในพื้นที่สามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการได้อย่างไรบ้าง	โครงการได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ http://www.western-bypassatyai.com/ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลรายละเอียดโครงการ และความก้าวหน้าโครงการ รวมทั้งเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์โครงการ เช่น เอกสารประกอบการประชุม และแผ่นพับโครงการ เป็นต้น เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องสามารถศึกษารายละเอียดโครงการเพิ่มเติมได้ ทั้งนี้ โครงการจัดเตรียมช่องทางทางการประสานงานเพิ่มเติม ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ชั้น 5 อาคารเฉลิมวิชัยพุกก์ ถนนพระรามที่ 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 หมายเลขติดต่อ : 0 2354 1036 2. บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 1473/4 อาคารโชติจินดา ซ.พัฒนาการ 31/1 ถ.พัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250 หมายเลขติดต่อ : 02 318 7235 3. บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260หมายเลขติดต่อ : 02 763 2828 4. บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด เลขที่ 428/139-140 เดอะรีเจ้นท์ สตรีท ลอนดอน ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510 หมายเลขติดต่อ : 02 375 5422

ติดตามข้อมูลและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการได้ที่

www.western-bypassatyai.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชั้น 5 อาคารเฉลิมวิชัยพุกก์ ถนนพระรามหก แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0 2354 1036



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง
กรุงเทพมหานคร 10260
หมายเลขติดต่อ : 02 763 2828 ต่อ 4097



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
หมายเลขติดต่อ : 02 318 7235



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
เลขที่ 428/139-140 เดอะรีเจ้นท์ สตรีท ลอนดอน ถนนพระยา
สุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทร. 0 2375 5422 โทรสาร 0 2375 5427